

INSTALLATION

Avertissement

Eviter d'installer le réfrigérateur à côté d'une source de chaleur.

Montage

Les réfrigérateurs modèles CR. 80 - CR. 100 - CR. 120 sont prédisposés pour le montage en encastrement. Le fixation peut-être effectué sur la bande antérieure en tôle. L'aération est garantie par des grilles inférieures et supérieures qui ne doivent pas être déplacées. Schéma d'aération à l'image 1 (aération statique) et à l'image 2 (aération forcée avec ventilateur). L'air chaud peut-être expulsé à l'extérieur faisant une ouverture sur le côté haut postérieur du vain. (image 3) fermant la grille supérieure avec le tampon en éponge en dotation (image 3 part. A). Les réfrigérateurs modèles CR. 40 - CR. 42 - CR. 50 sont équipés du groupe compresseur indépendant du meuble qui peut-être placé à distance pour améliorer l'utilité des espaces (environ 200 cm). En prenant le tuyau de liaison agir avec prudence afin d'éviter la rupture. (image 4). Il est nécessaire garantir une juste aération au groupe réfrigérant.

Les ouvertures d'entrée et sortie d'air doivent avoir une section libre au moins 200 cm². Le compresseur doit être fixé en position horizontale. Une parfaite circulation de l'air et une correcte aération du condenseur permet une moindre consommation d'énergie et augmente les prestations du réfrigérateur.

Installation électrique

Centrale du compresseur

Fonctions et caractéristiques.

C'est un outillage électrique qui fonctionne en pilotant le moteur du compresseur et effectue tous les contrôles et les protections électriques du système. (image 12).

Ses caractéristiques principales sont:

a) Protection de la batterie avec l'arrêt automatique du compresseur lorsque la tension d'alimentation est arrivée au seuil minimum.

Le compresseur repartira automatiquement lorsque la tension montera aux valeurs normales.

**TABLEAU RELATIF AUX TENSIONS
D'INTERVENTION DU PROTEGE BATTERIE**

TENSIONS PROTEGE BATTERIE		
COMPRESSEUR GE	ARRET	DEPART
* GE 12V	Volt 9	Volt 12,5
*GE24V	Volt 18	Volt 25

* Tous les réfrigérateurs Cruise sont équipés avec le compresseur GE.

b) Protection ampéremétrique au cas de faux départ du compresseur.

Ce cas-ci se vérifie généralement quand les tensions n'ont pas suffisamment de temps pour se rééquilibrer.

Dans le cas où ce type de protection interviendrait, le compresseur effectuera une pause de 2 minutes et successivement repartira automatiquement.

Liaisons électriques

La liaison électrique du compresseur doit être faite en respectant les indications suivantes:

1) Alimenter le groupe avec courant continue prélevé à une batterie (12 ou 24 Volts) image 13-14-15.

Exclure l'alimentation avec appareils qui ne donnent pas une bonne garantie de continuité comme transformateur ou autre (image 16-17).

2) Exécuter les lignes d'alimentation avec câbles de section appropriés (voir tableau) Si possible sans jonction sur

les conducteurs qui pourraient causer des chutes de tension.

N.B. L'usage des câbles de section non appropriés peut provoquer l'arrêt du compresseur même avec batteries chargées.

SECTION CABLES mm ² .	LONGUEUR MAXIMUM CABLES EN MT.	
	12v.	24v.
2,5	2,5	5
4	4	8
6	6	12
10	10	20

3) Eventuels interrupteurs doivent avoir une charge de rupture non inférieure à **20 A (10 A pour modèles en 24 Volt)**

4) S'assurer que la polarité soit correcte

5) Protéger la ligne d'alimentation avec des fusibles de:

- 20 A. pour le modèle en 12 Volt
- 10 A. pour le modèle en 24 Volt

6) Le thermostat et l'éventuel ventilateur doivent être reliés comme indiqué sur le schéma de la centrale.

Remplacement du panneau de porte

Aux modèles CR. 50-80-100-120 le panneau de porte peut être remplacé sans devoir démonter la porte du réfrigérateur en agissant de la façon suivante:

Enlever le profil qui entoure le panneau situé au côté inférieur de la porte, faisant soulever avec un tournevis comme indiqué à l'image 7

Remplacer le panneau existant avec celui désiré en s'assurant que son épaisseur ne dépasse pas les 3,5 mm et bloquer le panneau en introduisant à tension le profil enlevé précédemment.

Aux modèle CR.42 le panneau porte peut être remplacé en démontant la base du profil comme indiqué à l'image 6 (épaisseur panneau à partir de 1,5 à 4 mm.).

Inversion sens d'ouverture porte

Aux modèles CR. 50-80-100-120 normalement la porte s'ouvre vers la droite.

Pour inverser le sens d'ouverture de la porte il faut suivre les opérations suivantes: (image 8).

1- Démonter la charnière (A) et le soutien porte (B)

2 -Enlever la porte, dévisser le pivot (C) e revissez-le dans la bordure du côté gauche de la grille supérieure d'aération.

3 -Remonter la porte en inversant les détails (A) e (B) en respectant leur position initiale.

4 -Déplacer la poignée (D) sur le côté droit de la porte agissant la façon suivante:

Enlever le couvercle inférieur de la poignée en dévissant la vis comme indiqué à l'image 9.

Faire glisser la poignée sur le profil afin de la porter en correspondance du déchargement de l'agrafe sur le côté droit de la grille d'aération supérieure. Bloquer la poignée en remettant le couvercle inférieur en le fixant avec la vis centrale.

Au modèle CR. 42 pour inverser le sens de la porte, changer la position de la charnière et du ferme porte avec indication (image 5).

Réglage de la température interne

La température du réfrigérateur (dans les modèles CR. 80- CR. 100 - CR. 120) peut être réglée à travers le bouton du thermostat situé sur la grille d'aération supérieure. Dans les modèles CR. 40-42-50 le bouton thermostat se trouve à l'intérieur de l'armoire.

Tournant le bouton dans le sens horaire la température diminue.

Aux modèles accumulateurs, marqués de la sigle "EN" nous conseillons de mettre la position moyenne pour obtenir un excellent fonctionnement du cumul. (Position A).

Remplissage

Eviter de mettre dans le réfrigérateur des aliments chauds. Positionner les produits pour éviter le mouvement et la casse durant le déplacement du véhicule.

S'assurer que la porte soit toujours bien fermée et réduire au minimum le temps d'ouverture.

Dégivrage

Le dégivrage est nécessaire lorsque le givre dépasse l'épaisseur de 4 mm.

Telle opération se déroule en tournant le bouton thermostat en position STOP.

Ne pas enlever le givre ou la glace avec des outils à pointe ou coupant.

Attendre que le dégivrage soit fini et remettre le bouton thermostat au point désiré.

Vider le bac de récupération placé sous l'évaporateur.

Demi ouverture porte pendant la non utilisation

Afin de garantir une bonne aération à l'intérieur du réfrigérateur pendant la non utilisation et éviter qu'il se forment des odeurs désagréables, il y a sur le côté gauche de la poignée de la porte un petit crochet qui permet de maintenir la porte légèrement ouverte.

Pour jouir de cette possibilité il faut soulever le crochet avec une pièce de monnaie ou un tournevis comme il est indiqué à l'image 10 et mettre le crochet ou normalement se met la poignée (image 11).

ENTRETIEN

- Nettoyer périodiquement (au moins 1 fois par an) le condenseur avec une brosse ou un aspirateur.
(Faire attention de ne pas endommager les ailettes du condenseur).

CONSEILS UTILES

Dans le cas où l'appareil ne fonctionne pas avant d'appeler le centre d'assistance technique il faut s'assurer que:

- a) Il ne manque pas l'énergie électrique.
- b) La tension qui arrive à la centrale correspond à celle indiquée sur la plaquette.
- c) Les liaisons soient correctes.
- d) Le condenseur ne soit pas bouché.
- e) Le groupe réfrigérateur ne soit pas posé tout près d'une source de chaleur.
- f) Le fusible monté sur la ligne de alimentation n'est pas brûlé.